# Shrnutí požadovaných kolejových kapacit zázemí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Koleje a zařízení | Kapacita kolejí | Počet x délka koleje | Poznámka |
| Koleje pro noční odstavení | 20 souprav | 20 x 200 m  (ideálně po 400 m) | Může zároveň sloužit k provádění dalších úkonů. |
| Koleje pro provozní ošetření | max. 12 souprav/8 hod. | 4x 200 m  (ideálně po 400 m) | Funkci mohou plnit vybrané koleje z výše uvedených, pokud je zajištěna možnost přestavení souprav. |
| Koleje s kontrolní jámou | 1 zdvojená souprava | 1x 400 m | Neznemožnit dostavbu zastřešení. |
| Kolej pro myčku kolejových vozidel | 1 souprava | 2x 200m s myškou uprostřed | Jedna kolej s tažným zařízením umožňující manipulaci se soupravou. |
| Revizní lávka | - | 200 m | U jedné z kolejí s kontrolní jámou. |
| Koleje pro záložní soupravy | 2 zdvojené soupravy | 2x 400 m | Koleje mohou sloužit také k nočnímu odstavení. |
| Zásobovací koleje | 4 soupravy | 4x 200 m | Funkci mohou plnit také koleje určené pro provozní ošetření. |